Name	
Fahrzeugtyp	Raumschiff Klasse A
Eingetragener Besitzer	

Fahrzeuggröße (GRO)	10
Herstellerfirma	RentAShip RAS A-F
Modelbezeichnung	RAS A-F
Zweck / Einsatzgebiet	Frachtschiff

Technische Daten		
Fahrzeugspezialisierung	Frachter	
Hightech-Fahrzeug	nein	
Lowtech-Fahrzeug	nein	
Gebrauchtes Fahrzeug (#Tücken)	0	
Maximale Nutzlast	100	LE
Fahrzeuggröße in LE	180	LE
Maximale Waffenoptionen (WOP)	5	WOP
Laderaum	60	LE
Neupreis	620,000	C

Attribute / Empfindlich. / Resi. / Immun.

Empfindlichkeit: Energie

Resistenz: Stich, Hieb, Wucht, Strahlung, Chemie

Immunität: Zustand Erschöpft, Gift, Nekro, Mental, Krankheiten, Kälte und Hitze

Panzerung (Paz)	Konstruktionspunkte (KEP)
4	100

Stationen	
Pilot	1
Co-Pilot	nein
Sensorik	nein
Systeme	nein
Maschinenraum	0
Geschütz	0

Systeme	Stufe	Weite
Bordcomputer	EW: 3	
Computersystem	Stufe 3	
Kommunikation	Oszillationssender 1	1 k ANP
Scanner	Stufe 4	1 ANP

Lebensraum	Stufe
Lebensraum - Normal	1
Lebenserhaltungssystem	5

Antrieb		BEW	Pro Runde in Zonen	Pro Runde metrisch	Pro Minute	Pro Stunde	Reichweite	
A1	**Feldschubantrieb 2**	1 (ANP)	1 Zone	150.000 km/Runde	1 ANP/Minute	60 ANP/h	80,000	ANP
A2	**Antigrav**	Langsam (Flug/Weltrau	0 Zone	0 m/Runde	0 m/Minute	0 m/h	20,000	km
A3	**Raumfaltantrieb**	-	-	-	-	-	-	-
A4	**-**	-	-	-	-	-	-	-
A5	**-**	-	-	-	-	-	-	-

Wartung		
Wartungszeit pro Monat	10	min
Wartungsmaterial pro Monat	10	C
Wartungstechnikerkosten pro Monat	20	C

Energiequelle	Aufladezeit sec	Minuten	Aufladekosten
Energiekern	60	1	10 C
Fusionsreaktor	60	1	100 C
Materie-Antimaterie-Reaktor	600	10	1000 C

Tücken

Name	
Fahrzeugtyp	Raumschiff Klasse A
Eingetragener Besitzer	

Waffensystem	Schaden	Attribute

Fahrzeugeinrichtung	Anzahl
Gas-Reisetank – Erweiterung	3

Beschreibung

Das kleinste Schiff aus dem Hause RentAShip wird oft auch als Raumsarg genannt. Es besteht aus einem Cockpit das auch gleichzeitig als Wohnraum dient, den zwei großen Antriebsdüsen und einer dahinter angebrauchten Frachtspindel. An der Spindel werden die Frachtkontainer angebracht und somit besitzt das Schiff auch keinen Zugang zum eigenen Frachtraum. Möchte der Pilot des Schiffes seine Fracht kontrollieren, muss er dies mit seinem Raumanzug durchführen. Das Schiff ist, wie bei RAS-Schiffen üblich, mit keinerlei Komfort oder besonderer Ausrüstung ausgestattet. Zu beachten ist, das dieses Schiff, wie ebenfalls üblich bei RAS-Schiffen ohne einem Atmosphäreschild ausgestattet ist.