entaria

Name	
Fahrzeugtyp	Luftfahrzeug
Eingetragener Besitzer	

Fahrzeuggröße (GRO)	300
Herstellerfirma	Gimp Tos
Modelbezeichnung	GT 700/3
Zweck / Einsatzgebiet	Passagier und Frachttranspo

Technische Daten

Fahrzeugspezialisierung	Frachter	
Hightech-Fahrzeug	nein	
Lowtech-Fahrzeug	nein	
Gebrauchtes Fahrzeug (#Tücken)	-	
Maximale Nutzlast	4,800	LE
Fahrzeuggröße in LE	9,000	LE
Maximale Waffenoptionen (WOP)	150	WOP
Laderaum	4,590	LE
Neupreis	5,705,000	C

Attribute / Empfindlich. / Resi. / Immun.

Empfindlichkeit: Energie

Resistenz: Stich, Hieb, Wucht, Strahlung, Chemie

Immunität: Zustand Erschöpft, Gift, Nekro, Mental, Krankheiten, Kälte und Hitze

Panzerung (Paz)	Konstruktionspunkte (KEP)
7	3,000

Stationen

Pilot	1
Co-Pilot	ja
Sensorik	nein
Systeme	nein
Maschinenraum	0
Geschütz	0

Systeme	Stufe	Weite
Bordcomputer	EW: 3	
Computersystem	keine	
Kommunikation	Bordcomputer	100 km
Scanner	Stufe 3	100 km

Lebensraum	Stufe
Lebensraum - Normal	15
Lebenserhaltungssystem	0

Antrieb		BEW	Pro Runde in Zonen	Pro Runde metrisch	Pro Minute	Pro Stunde	Reichweite	
A1	Düse	Üblich (Flug)	1 Zone	1.200 m/Runde	12 km/Minute	720 km/h	20,000	km
A2	-	-	-	-	-	-	-	-
A3	-	-	-	-	-	-	-	-
A4	-	-	-	-	-	-	-	-
A5	-	-	-	-	-	-	-	-

Wartung		
Wartungszeit pro Monat	300	min
Wartungsmaterial pro Monat	300	C
Wartungstechnikerkosten pro Monat	600	C

Energiequelle	Aufladezeit sec	Minuten	Aufladekosten
Energiekern	1800	30	300 C
Fusionsreaktor	-	-	- C
Materie-Antimaterie-Reaktor	-	-	- C

Tücken

Name	
Fahrzeugtyp	Luftfahrzeug
Eingetragener Besitzer	

Waffensystem	Schaden	Attribute

Fahrzeugeinrichtung	Anzahl
Innenversiegelung	2

Beschreibung

Dieses Passagierflugzeug aus dem Hause Gimp Tos, gilt als Verkaufsschlages des landoranisches Megakonzerns und wird in viele Teile der Allianz exportiert. Der riesige Doppeldecker kann fast 3000 Passagiere aufnehmen, sowie eine beachtliche Menge Ladung, um diese auf einem Planenten zu transportieren. Die Passagierkabinen sind dabei in drei Teile geteilt, um die Klassen gut von einander zu trennen.